







Instrukcja obsługi  
**Kask System 7 Carbon**


### Skróty i symbole




 **OSTROŻNIE** Zagrożenie o niskim stopniu ryzyka. Nieuniknięcie zagrożenia może prowadzić do nieznacznego lub umiarkowanego uszczerbku na zdrowiu.

 **OSTRZEŻENIE** Zagrożenie o średnim stopniu ryzyka. Nieuniknięcie zagrożenia może prowadzić do śmierci lub do poważnych obrażeń.

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie o wysokim stopniu ryzyka. Nieuniknięcie zagrożenia prowadzi do śmierci lub do poważnych obrażeń.

 **UWAGA** Szczególne wskazówki i środki bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenia pojazdu lub akcesoriów, a tym samym wykluczenie świadczeń gwarancyjnych.

 **WSKAZÓWKA** Szczególne wskazówki mające na celu ułatwienie pracy przy obsłudze, kontroli i regulacji oraz czynnościach konserwacyjnych.

- ◀ Oznacza koniec wskazówki.
- Instrukcja wykonywania czynności.
- » Wynik czynności.
-  Odsyłacz do strony z dokładniejszymi informacjami.
- ◁ Oznacza koniec informacji dotyczącej akcesoriów lub wyposażenia.
-  Moment dociągający.
-  Dane techniczne.

## **Dziękujemy za zaufanie,**

BMW Motorrad już od 1985 roku opracowuje kaski, a przede wszystkim kaski składane. Cieszymy się, że zdecydowali się Państwo na zakup kasku System 7 Carbon .

System 7 Carbon to kolejny krok w ponad 30-letniej produkcji kasków składanych. W nowej generacji kasków tkwią nowe technologie i rozwiązania konstrukcyjne, które odzwierciedlają nasze wysokie ambicje w zakresie bezpieczeństwa, wygody i wzornictwa. Kask systemowy BMW był doskonalony we własnych tunelach aerodynamicznych przez naszych ekspertów od aerodynamiki i akustyki na różnych modelach motocykli BMW. Dzięki temu kask System 7 Carbon ma doskonałe parametry aerodynamiczne i akustyczne.

03/2017, 2. wydanie, 17

Oczywiście kask System 7 Carbon pod każdym względem posiada cenione właściwości kasku BMW, jeśli chodzi o bezpieczeństwo, komfort i wzornictwo, jakich użytkownik ma prawo oczekiwać.

To właśnie wszystkie te cechy, nasze wysokie wymagania jakościowe stawiane materiałom oraz staranny dobór dostawców sprawiają, że trzymasz w ręku produkt klasy premium, który zapewnia najwyższe bezpieczeństwo i niezawodność w ruchu drogowym.

My, pracownicy BMW Motorrad, sami jesteśmy zapałonymi motocyklistami i cieszymy się, mogąc zarazić innych naszą pasją.

Zapoznaj się ze swoim nowym kaskiem, abyś mógł bezpiecznie uczestniczyć w ruchu drogowym. Prosimy o przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi, w której do-

stępne są ważne informacje na temat obsługi, konserwacji i pielęgnacji zakupionego kasku.

Życzymy dużo zadowolenia z kasku System 7 Carbon, oraz zawsze szerokiej i bezpiecznej drogi.

BMW Motorrad.



## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Ten kask wyprodukowany został w oparciu o najnowszą technologię z bardzo wytrzymałego materiału. Jednakże żaden typ kasku nie stanowi pełnej ochrony przed wszelkiego rodzaju obrażeniami.

Ten kask motocyklowy BMW jest przystosowany tylko do jazdy motocyklem – nie jest dopuszczony do innego użytkowania.

Eksploatacja kasku oraz zewnętrzne warunki środowiska wpływają na proces starzenia i zużycia kasku. Firma BMW Motorrad zaleca, aby po pięciu latach użytkowania wymieniać kask na nowy.

Po upadku lub mocnego uderzenia w kask nie będzie już zapewnione jego działanie ochronne. Kask został skonstruowany w taki sposób, aby w razie upadku absorbował on oddziaływającą na niego energię. Absorbowanie oddziaływających sił odbywa się poprzez pełne lub częściowe zniszczenie zewnętrznej lub wewnętrznej skorupy kasku. Uszkodzenia są przeważnie niewidoczne dla użytkownika kasku. Dlatego po każdym upadku lub mocnym uderzeniu należy wymieniać kask na nowy. Ze względów bezpieczeństwa uszkodzony kask należy zutylizować w sposób uniemożliwiający jego dalszą eksploatację.

Ponieważ wysokie temperatury mogą prowadzić do uszkodzenia, należy unikać kontaktu z gorącymi podzespołami (np. układ wydechowy, silnik).

### UWAGA

#### Twarde podłoże

Uszkodzenie powierzchni kasku

- Użyć pierścienia montażowego lub miękkiej podkładki.◀

### WSKAZÓWKA

Kask należy odkładać w taki sposób, aby nie spadł na ziemię. Uszkodzenia powstałe wskutek upadku uprząży nie podlegają roszczeniom gwarancyjnym. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy należy zwrócić się najlepiej do Serwisu BMW Motorrad.◀

 **OSTRZEŻENIE**

**Jazda w okularach przeciwsłonecznych w warunkach słabej widoczności (noc, deszcz itd.).**

Zwiększone zagrożenie wypadkowe.

- Przepuszczalność światła osłony przeciwsłonecznej wynosi ok. 20%. Z osłony przeciwsłonecznej należy korzystać tylko przy optymalnej widoczności.◀

**2**

3

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

## Aerodynamika, aeroakustyka

### Aerodynamika

Kask jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie ścierania, najmniejszy możliwy opór wiatrowy oraz uniknięcie zjawiska buffetingu (chybotanie się kasku przy wyższych prędkościach).



### WSKAZÓWKA

Znaczny wpływ na aerodynamikę kasku mają elementy i obudowa pojazdu. Zawirowania powietrza mogą znacznie obniżyć aerodynamikę kasku.

W przypadku możliwości dostosowania wysokości lub kąta szyby, należy ustawić je tak, aby uzyskać najlepszy pod względem aerodynamicznym wynik. Ustawienia powinny pozwalać na uniknięcie krytycznych stref zawi-

rowania powietrza, tzn. wskazane jest odczuwanie zdecydowanego strumienia powietrza, który zapewni łatwą jazdę. ◀

### Aeroakustyka

Kask został przetestowany przez ekspertów z zakresu aerodynamiki i akustyki na różnych modelach motocykli BMW, dzięki czemu zredukowano hałasy docierające do kierowcy i pasażera podczas jazdy (cichy kask), co pozwala na skupienie podczas pokonywania długich dystansów (bezpieczeństwo).



### WSKAZÓWKA

Model motocykla, obicie/elementy montażowe, postawa podczas siedzenia, rozmiar ciała oraz ubiór wpływają na aerodynamikę kasku. ◀



### OSTRZEŻENIE

**Z uwagi na zmniejszony odgłos wiatru może dojść do zaniżenia rzeczywistej prędkości.**

Ryzyko wypadku z uwagi na nadmierną prędkość

- Należy regularnie sprawdzać szybkość na szybkościomierzu. ◀



### Kask System 7 Carbon

- 1** Kask System 7 Carbon
- 2** Zasuwa wentylacji głowy
- 3** Część szczękowa: zwolnienie w celu przebudowy na kask jet
- 4** Wizjer - Mocowanie/zwolnienie w celu zmiany wizjera
- 5** Odpowietrzanie podciśnieniowe
- 6** Zasuwa osłony przeciwsłonecznej
- 7** Część szczękowa
- 8** Pasek podbródkowy z zapięciem i regulacją
- 9** Przycisk otwierający szczęki
- 10** Wentylacja wizjera/podbródka
- 11** Wizjer z szybką wewnętrzną ograniczającą parowanie
- 12** Osłona przeciwsłoneczna

**4**  
5

Przeгляд

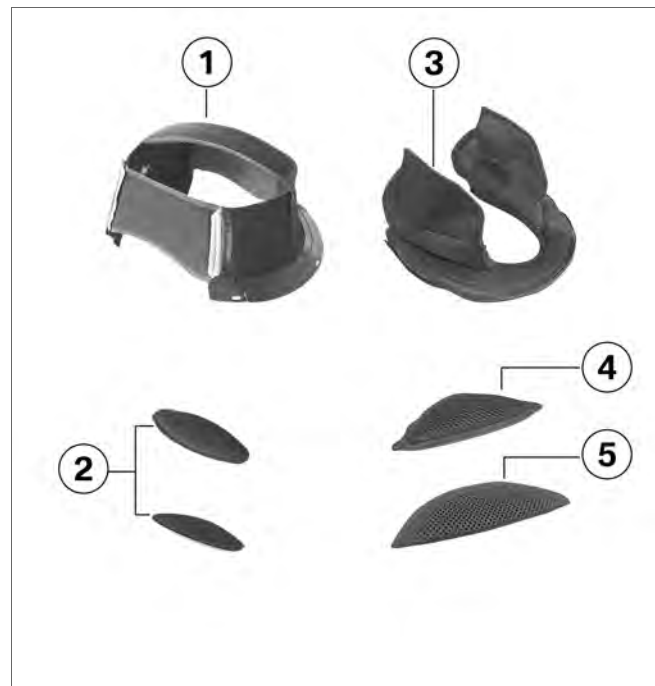
**4**

6

Przeгляд

**Wyposażenie wewnętrzne**

- 1 Wyściółka głowy
- 2 Górne wkładki
- 3 Wyściółki policzkowe z kołnierzem akustycznym
- 4 Przedłużenie osłony podbródka Low Noise (wmontowane)
- 5 Przedłużenie osłony podbródka Air (załączone w zestawie)



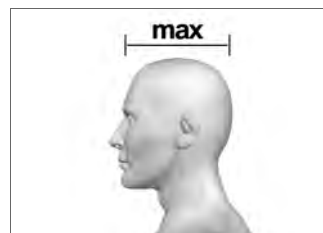




### Wyposażenie wewnętrzne

- 1 Anti-roll-off W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa nasze paski szyjne są wyposażone w zabezpieczenia przed zsuwaniem się. Dzięki zintegrowanemu systemowi nasz kask wręcz przekracza wymagane normy i nie przesuwa się na głowie użytkownika.

## Kask System 7 Carbon Ustalenie rozmiaru kasku



Kask BMW System 7 Carbon jest dostępny w rozmiarze od 52/53 do 64/65 (odpowiada rozmiarom od XXS do XXXL). Rozmiar pasujący na użytkownika odpowiada zmierzonemu obwodowi głowy. Jeśli pomiar głowy wykaże wartość pomiędzy 2 rozmiarami kasku (np. 59,5 cm), zaleca się wypróbowanie mniejszego rozmiaru.

### CF WSKAZÓWKA

Tylko kask we właściwym rozmiarze zapewnia pełne działanie ochronne.◀

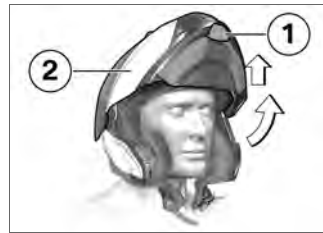
Pierwszym krokiem jest ustalenie wielkości głowy za pomocą elastycznej taśmy do mierzenia (około 2 cm nad brwiami wokół najszerszego miejsca głowy).



- Kask musi być ułożony sztywno.
- Kask nie może obracać się na bok.
- Ruchy kasku podczas obracania do przodu i do tyłu powinny przenosić się bezpośrednio na skórę głowy.
- Zakres regulacji paska podbródkowego musi być wystarczający.

### Decydujące kryteria dotyczące kształtu

## Zakładanie i zamykanie kasku

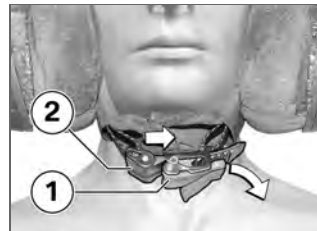


### **! OSTRZEŻENIE**

#### **Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń**

Odchylona część szczękowa może się zamknąć podczas gwałtownych ruchów

- Nie wolno jeździć z odchyloną częścią szczękową. ◀
- Pociągnij przycisk otwierający **1** do przodu i odchyl część szczękową do góry **2**.



- Rozchyl delikatnie kask po obu stronach za pasek podbródkowy i nałóż.

### **WSKAZÓWKA**

Mechanizm czteroprzegubowy kasku System 7 Carbon opiera się na patencie EP 797 935 B1, właściciel patentu: Nolangroup S.p.A. ◀

### **! OSTRZEŻENIE**

#### **Otwarty lub luźny pasek podbródkowy.**

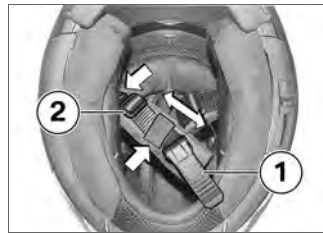
Ograniczone działanie ochronne.

- Przed pierwszym użyciem wyregulować długość paska podbródkowego w taki sposób, aby przylegał on do szyi z całkowicie włożonym zaczepem.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze zapinać pasek podbródkowy i nigdy go nie odpinać. ◀
- Wyrównaj wyściółkę paska podbródkowego, otwórz zamek zatrzaskowy **1** i wsuń zaczep **2** jak najdalej, aż pasek podbródkowy ułoży się na szyi, jednak co najmniej w pierwsze ząbienie.
- Zamknij część szczękową, zwracając przy tym uwagę, aby szczęka zatrzasknęła się wyraźnie z obydwu stron.

#### **Ustawianie paska podbródkowego**

- **Ustawienie podstawowe** kasku przed pierwszą jazdą

- Załóż kask i włóż języczek zapięcia do zamka tak głęboko, jak to możliwe.
- Należy sprawdzić położenie paska podbródkowego i pozycję zapięcia podbródkowego.



- Aby przesunąć pasek podbródkowy, należy ponownie zdjąć kask.
- Wyciągnij języczek zapięcia **1** z mocowania **strzałka** oraz paska szyjnego **strzałka**.
- Wyreguluj długość paska podbródkowego na opasce **2** po stronie kasku skracając lub wydłużając pasek.

#### WSKAZÓWKA

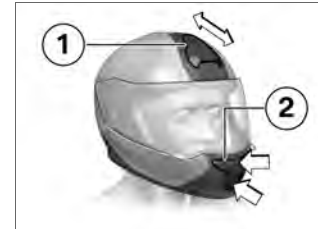
Paski podbródkowe należy poprowadzić przez paski szyjne po lewej i prawej stronie; w innym przypadku nie można zagwarantować bezpiecznego mocowania kasku. ◀

- Wyreguluj długość paska podbródkowego tak, aby przylegał on do szyi po całkowitym wsunięciu języczka zapięcia.
- Jeżeli zapięcie uciska krtań, możliwe jest wyregulowanie jego pozycji. Postępuj w analogiczny sposób jak z drugiej strony paska.

#### Obsługa wentylacji

#### WSKAZÓWKA

Skuteczność systemu wentylacji może być zauważalnie słabsza w przypadku motocykla o wysokiej szybie lub pełnych owiewkach. ◀



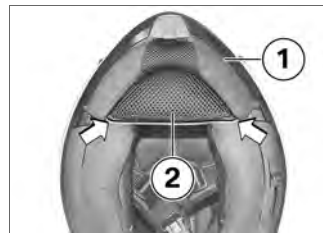
- W celu otwarcia wentylacji głowy należy przesunąć suwak **1** w tył, w celu zamknięcia w przód.
- W celu otwarcia wentylacji widzera wcisnąć **2** na dole, a w celu zamknięcia u góry.

#### Mocowanie przedłużenia osłony podbródka

#### WSKAZÓWKA

Akustyka kasku oraz owiewanie twarzy zależą od zastosowanego przedłużenia osłony szczęki. Najlepszą akustykę gwarantuje za-

montowany w zakładzie wariant Low Noise. Zależnie od warunków środowiskowych i indywidualnych potrzeb przedłużenie Low Noise można usunąć i zastąpić załączonym przedłużeniem Air.◀



- Otwieranie części szczękowej **1**.
- Dostosować przedłużenie osłony podbródka Low Noise lub wedle wyboru Air **2** osłonę podbródka dostosować do prawej i lewej strony **strzałka** przycisnąć elementy rzepowe

przedłużenia osłony podbródka Low Noise lub Air **2**.

- Zamknąć część szczękową **1**.

### Demontaż części szczękowej z wizjerem

#### Warunek

Część szczękowa jest otwarta, zaś wizjer całkowicie złożony.

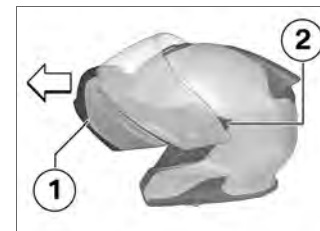
#### WSKAZÓWKA

W przypadku użycia kasku System 7 Carbon jako kasku pilota ze zdemontowaną częścią szczękową, funkcję wizjera pełni zgodnie z przepisami osłona przeciwsłoneczna. Przezroczysta nieprzyciemniana osłona przeciwsłoneczna (7631 **8 396 998**) jest dopuszczalna do jazdy w dzień i w nocy.

Lekko przyciemnianą osłonę przeciwsłoneczną

(7631 **8 568 387**) wolno używać jedynie w ciągu dnia.

Seryjnej osłony przeciwsłonecznej (7631 **8 568 386**) nie wolno stosować w przypadku użytkowania jako kask pilota!◀



- Rozłóż szeroko część szczękową z wizjerem **1** do uzyskania dostępu do przycisków zwalniających **2**.
- Naciśnij przyciski zwalniające **2** jeden po drugim i wyciągnij część szczękową z wizjerem **1** do przodu z prowadnicy.

**WSKAZÓWKA**

Ze względów bezpieczeństwa przy zamkniętej oraz całkowicie otwartej części szczękowej przyciski zwalniające są niedostępne. ◀

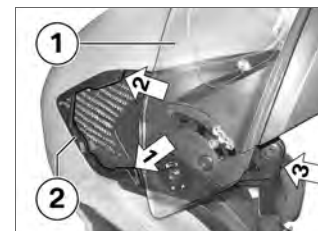
**Montaż części szczękowej z wizjerem.**

- Ilustracja przedstawia prawidłowe położenie mechanizmu uchylnego, co pozwala zamontować część szczękową.

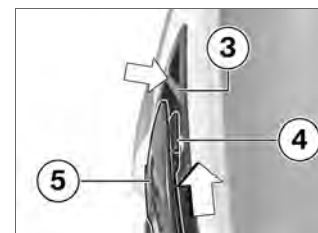
**UWAGA****Uszkodzenie podzespołu**

Może nastąpić zdeformowanie lub uszkodzenie elementów mechanizmu uchylnego

- Położenie mechanizmu uchylnego należy zmieniać wyłącznie przez ruchy dźwigni, nie wywierając nacisku na trójkątny przycisk. ◀
  - Naciśnij po obu stronach dźwignię **1**, aby obrócić mechanizm uchylny **2**.
- » Mechanizm uchylny jest w pozycji montażowej.



- Przesuń część szczękową na początku w dół, **1** a później umieść w **2** mocowaniu i przy mechanizmie odchylanym przesuń do tyłu.



- Przesuń przy tym pasek między mechanizm blokujący/zwalnia-

jący **3** mocowanie **4** a ramę części szczękowej **5**. Zatrzaśnięciu części szczękowej z wizjerem **1** będzie towarzyszyć głośny dźwięk z obydwu stron.

- W ten sam sposób zamontuj część szczękową z wizjerem po przeciwległej stronie.

#### WSKAZÓWKA

Po montażu należy upewnić się, że część szczękowa jest w pełni zamocowana we właściwych pozycjach.

Następnie sprawdzić za pomocą przewodu na zamkniętej części szczękowej prawidłowe zaciśnięcie blokady/przecisku zwalniającego: po obydwu stronach osobno. ◀

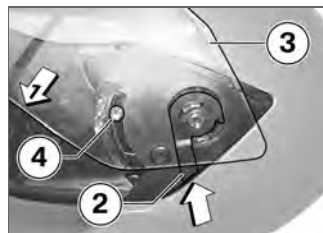
- » Część szczękowa z wizjerem jest zamocowana i gotowa do użycia.

## Wizjer

### Demontaż wizjera

#### Warunek

Część szczękowa jest zamknięta, a **1** wizjer z całkowicie otwartej pozycji zostaje złożony ku dołowi, aby odsłonić zapadkę blokującą.

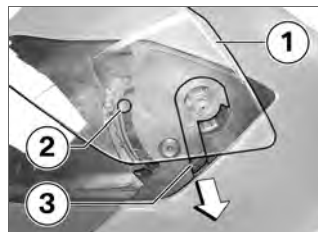


- Naciśnij mechanizm wizjera **2** z obu stron, aby odblokować wizjer **3**.
- Wymontuj wizjer **3** z boku z mechanizmu wizjera **2**, zwracając przy tym uwagę po obu stronach na prowadnicę **4**.

## Montaż wizjera

### Warunek

Mechanizm wizjera jest naciśnięty.



- Nałóż wizjer **1**, zwracając uwagę na prowadnicę **2**.
- Włóż wizjer **1** w mechanizm wizjera **3**.
- Opuść mechanizm wizjera **3**, zwracając uwagę, aby mechanizm wizjera **3** prawidłowo zablokował wizjer **1**.
- Zamontuj wizjer **1** po przeciwległej stronie w taki sam sposób.

- Sprawdź prawidłowe działanie wizjera **1** przez zamknięcie i otwarcie.

## Szybka wewnętrzna wizjera

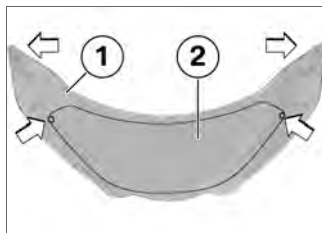
### Demontaż szybki wewnętrznej wizjera

#### WSKAZÓWKA

Jeśli światło przebije się przez materiał o innej gęstości, odbije się ok. 4% światła. Ten efekt występuje zarówno na szybie zewnętrznej, jak i wewnętrznej. W ten sposób może dochodzić do wielu efektów odbłaskowych. Może być to nieprzyjemne zwłaszcza podczas jazdy w nocy i/lub podczas deszczu. Jeśli takie zjawisko przeszkadza, nie zaleca się korzystania z szybki wewnętrznej. W takim przypadku sworznie mimośrodowe w

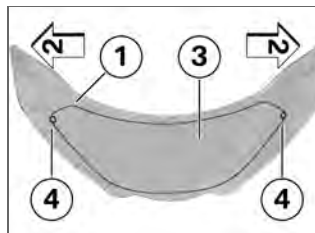


wizjerze należy wymienić na zaślepkę. ◀



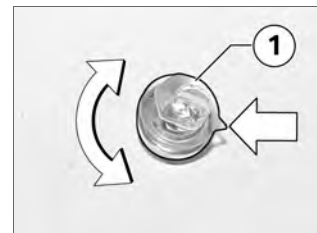
- Rozchyl delikatnie wizjer **1**.
- Podnieś z jednej strony szybkę wewnętrzną wizjera **2** i ściągnij z kołków **strzałki**.
- W analogiczny sposób wyмонтuj szybkę wewnętrzną wizjera po przeciwległej stronie.

### Montaż szybki wewnętrznej wizjera



- Dokładnie wyczyść wizjer **1**.
- Rozchyl lekko wizjer **1 2**.
- Zamocuj szybkę wewnętrzną wizjera **3** na jednym z kołków **4**, następnie z drugiej strony. Zwróć przy tym uwagę na to, aby uszczelka silikonowa przylegała równo do wizjera.
  - » Uszczelka silikonowa nie przylega równo do wizjera:
- Rozciągnij szybkę wewnętrzną wizjera. (→ 15).

### Rozciągnij szybkę wewnętrzną wizjera.



#### UWAGA

#### Zarysowania wewnętrznej szybki wizjera przez narzędzia.

Uszkodzenie podzespołu

- Należy zakryć szybkę wewnętrzną wizjera. ◀
- Ostrożnie przekręć kołek **1** przy pomocy klucza krzyżakowego, aby **ustawić** rozciągnięcie.

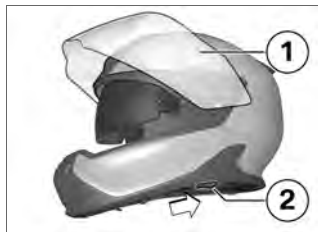


Rozmiar klucza

5 mm

- Grot **strzałki wskazuje** kierunek ściskania mimośrodowo.
- W analogiczny sposób należy przekręcić kolek po przeciwległej stronie, aż silikonowa uszczelka będzie równomiernie przylegała do wizjera.

### Ośłona przeciwsłoneczna Demontaż osłony przeciwsłonecznej

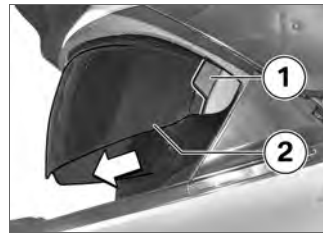


- Rozłóż **1** całkowicie wizjer.
- Przesuń w tył zasuwę **2** osłony przeciwsłonecznej.
- » Ośłona przeciwsłoneczna zostaje wysunięta.



- Delikatnie podnieś mocowanie **1** po lewej i prawej stronie.
- Zdejmij **2** osłonę przeciwsłoneczną.

### Montaż osłony przeciwśłonecznej



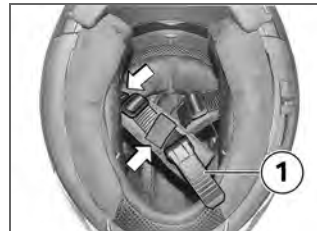
- Włóż osłonę przeciwśłoneczną **1** po lewej i prawej stronie pomiędzy **2** mocowanie.

#### WSKAZÓWKA

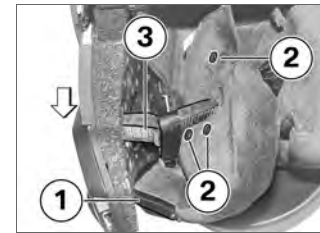
Podczas montażu osłony przeciwśłonecznej należy zwrócić uwagę, aby nie znalazła się ona między zewnętrzną a wewnętrzną skorupą kasku. Sprawdzić działanie układu mechanicznego lub wysuwanie i wsuwanie osłony przeciwśłonecznej.◀

### Wyposażenie wewnętrzne

#### Demontaż wyściółki policzków/karku



- Wsuń pasek podbródkowy **1** po lewej i prawej stronie z mocowania **strzałka** i paska szyjnego **strzałka** .

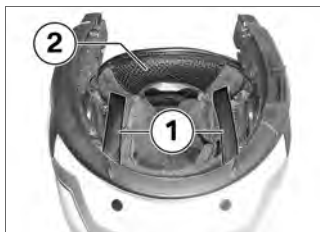


- Pociągnij w dół za mocowanie **1** pomiędzy zewnętrzną a wewnętrzną skorupą kasku i poprowadź go do środka kasku.
- Poluźnij zatrzaski **2**.
- Wyjmij pasek podbródkowy **3** z wyściółek policzków/karku.
- Poluźnij przeciwległą stronę w ten sam sposób.

**6**

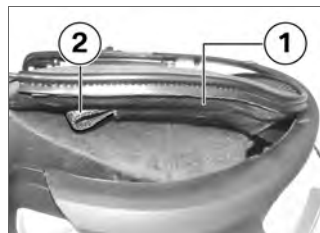
17

Konserwacja

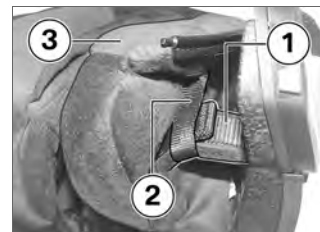


- Odczep zabezpieczające przed przesuwaniem **1** paski szyjne od **2** wyściółki policzków/karku.

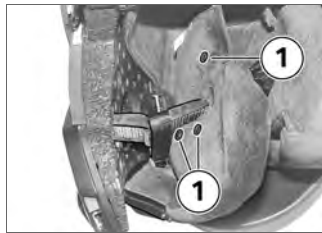
### Montaż wyściółki policzków/karku



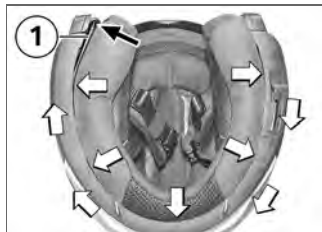
- Włóż wyściółki policzkowe/karku **1** do wnętrza kasku.
- Przewlec paski szyjne **2** po obu stronach przy użyciu odpowiedniego narzędzia przez wyściółkę policzków/karku **1**. Należy przy tym uważać, aby paski szyjne nie obracały się na boki.



- Wsuń paski podbródkowe po obu stronach **1** przez paski szyjne i **2** oraz wyściółkę policzków/karku **3** do wnętrza kasku.



- Zapnij zatrzaski **1** po obu stronach.

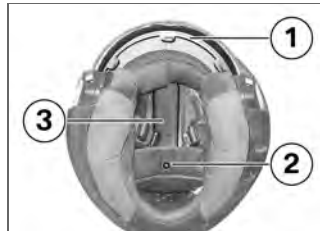


- Włóż zatrzask obrzeża **1** w odpowiedni otwór pomiędzy zewnętrzną i wewnętrzną skorupą

kasku und i wciśnij obrzeże **1** wokół skorupy kasku.

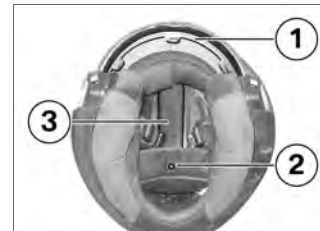
- Włóż jeszcze niezamocowany zatrzask **strzałka** obrzeża **1** po drugiej stronie kasku do odpowiedniego otworu.

#### Demontaż wyściółki głowy



- Poluzuj zatrzaski i **1** mocowania blokujące **2**.
- Zdejmij elementy rzepowe z kołka środkowego i wymontuj **3** wyściółkę głowy.

#### Montaż wyściółki głowy



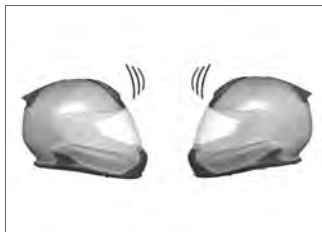
- Zamocuj wyściółkę głowy **3** w kasku i przymocuj centralny pas do elementów rzepowych.
- Przymocuj zatrzask i **2** elementy blokujące **1**.

## Części zamienne oraz system komunikacji

### Części zamienne

Wyściółka policzków i karku występuje w różnych rozmiarach. Dealer BMW Motorrad poinformuje na bieżąco o przetestowanych, zgodnych z normami i atestowanych przez BMW akcesoriach do kasku System 7 Carbon.

### Interkom BMW Motorrad



W kasku systemowym System 7 Carbon partner BMW Motorrad może

zamontować bezprzewodowy system komunikacji.

Kask z zamontowaną instalacją posiada homologację według ECE 22/05 i w związku z tym spełnia wszystkie kryteria bezpieczeństwa zawarte w tej normie.

#### Właściwości specjalne systemu komunikacji:

- Kompletny montaż w kasku.
- W jednym kasku w tym samym czasie można zamontować kilka połączeń bezprzewodowych.
- Czas pracy: od 10 do 12 godzin.
- Standard A2DP przy połączeniach ze źródłami muzyki (stereo).

## Czyszczenie zewnętrznej skorupy kasku

### UWAGA

#### Stosowanie nieodpowiednich środków czyszczących

Uszkodzenia lakieru

- Nie wolno używać paliwa ani rozpuszczalników na zewnętrznej skorupie kasku.◀
- Czyścić zewnętrzną skorupę kasku za pomocą łagodnego roztworu mydlanego lub środka BMW do czyszczenia kasków.

### WSKAZÓWKA

Możliwe jest użycie środków czyszczących zawierających alkohol.◀

## Czyszczenie wyposażenia wewnętrznego

- Wyściółkę komfortową prać ręcznie w maksymalnie 30 °C.
- Stosować wyłącznie łagodny roztwór mydła, a następnie suszyć na powietrzu.

## Czyszczenie wizjera

### UWAGA

#### Stosowanie nieodpowiednich środków czyszczących

Uszkodzenia ochrony przed zarysowaniami (powłoka Antiscratch).

- Nie czyścić wizjera za pomocą paliwa, rozpuszczalników, środków do mycia szyb lub szkła ani innych środków czyszczących zawierających alkohol.◀
- Wyczyścić wizjer za pomocą miękkiej ściereczki i łagodnego roztworu mydła lub środka

BMW do czyszczenia wizjerów.

- Uporczywe zabrudzenia wizjera (np. zasuszone resztki owadów) można zmiękczyć przy pomocy mokrej ściereczki, a następnie usunąć.
- Do wycierania należy używać niepozostawiającej strzępków ściereczki.

## Czyszczenie szybki wewnętrznej i osłony przeciwsłonecznej wizjera.

- Do czyszczenia szybki wewnętrznej wizjera i osłony przeciwsłonecznej używać tylko wody lub łagodnego roztworu mydlanego. Nie należy używać żelu, sprayu antymgielnego czy innych środków, które powodują nieodwracalne uszkodzenia.

### Konserwowanie uszczelki wizjera

- Uszczelkę wizjera należy natrzeć każdego roku talkiem, na początek i na zakończenie sezonu.



Pomocnicze urządzenie montażowe

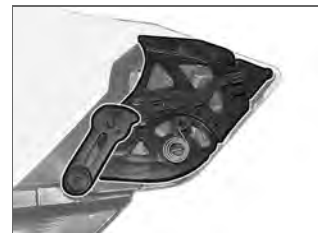
Talk

### Przechowywanie kasku System 7 Carbon

- Po intensywnym czyszczeniu, jeździe w deszczu czy dłuższej jeździe przy niskich temperaturach szybka wewnętrzna wizjera dopiero po pewnym czasie zreaktywuje się, tzn. w pełni wyschnie. Szybka wewnętrzna wizjera całą swoją powierzchnią przyjmuje wilgoć, co zapobiega zaparowywaniu powierzchni. Dzięki temu szybka wewnętrzna wizjera pochła-

nia dużo więcej wilgoci i jest bardziej skuteczna niż tylko jako warstwa antymgielna. W tym czasie szybka wewnętrzna wizjera nie przyjmuje żadnej wilgoci z powietrza zewnętrznego lub przyjmuje jej bardzo niewiele. Przechowywanie w suchym, przewiewnym miejscu przyspiesza proces reaktywacji wewnętrznej szybki wizjera przypadku nieużywania (przechowywania) kasku wizjer musi być otwarty w celu usunięcia wilgoci nagromadzonej w jego wnętrzu.

### Przechowywanie części szczękowej z wizjerem



#### **UWAGA**

#### Uszkodzenie podzespołu

Nastąpi uszkodzenie mechanizmu uchylnego

- Zdemonstowaną część szczękową należy w celu ochrony przycisku trójkątnej przechowywać i przewozić z obróconym mechanizmem uchylnym.
- Zabrania się dalszego użytkowania trójkątnych przycisków, które są uszkodzone lub pognięte. W przypadku konieczności



ści przeprowadzenia naprawy należy zwrócić się najlepiej do Serwisu BMW Motorrad.◀

- Ilustracja przedstawia położenie mechanizmu uchylnego podczas transportu i przechowywania z wymontowaną częścią szczękową z wizjerem.

**Kask**

Zewnętrzna skorupa kasku	Skorupa kasku została wyprodukowana w 100% z włókien karbonowych z matrycą duroplastyczną, utwardzana w procesie impregnowania. Dzięki tej niezwykle wymagającej metodzie produkcji można osiągnąć najlepszą amortyzację uderzeń, zachowując przy tym odpowiedni stosunek do masy.
Masa kasku	Mała skorupa kasku (do rozmiaru 58/59)
	1590 $\pm$ 50 g
Wewnętrzna skorupa kasku	Duża skorupa kasku (od rozmiaru 60/61)
	1680 $\pm$ 50 g
	Amortyzująca skorupa wewnętrzna z EPS (polistyrenu ekspandowanego), składająca się z 2 poduszek policzkowych oraz 2-częściowej skorupy głównej wykonanej z pianki o 2 różnych gęstościach (Multidensity Shell).

Wyposażenie wewnętrzne	Całkowicie wymowlalne wyposażenie wewnętrznej z transportującego wilgotność materiału DuPont Coolmax i Alcantara.
	Paski podbródkowe z zapięciem zapadkowym i zintegrowanymi paskami szyjnymi pozwalają dodatkowo wzmocnić ochronę kasku przed zsuwaniem się.
	Dwie różne osłony podbródka: wersja low-noise (wersja seryjna, zamocowana); w zakresie dostawy dodatkowo z przedłużeniem osłony podbródka "Air" na cieplejsze dni, którą można wymienić bardzo łatwo, bez użycia narzędzi.
Część szczękowa	Część szczękowa z centralnym przyciskiem i mechanizmem czteroprzegubowym. Dodatkowo część szczękową można łatwo i szybko odczepić i wyjąć nawet bez narzędzi, dzięki przyciskom po prawej i lewej stronie. Dodatkowo, produkt jest również homologowany jako kask jet.
	Zamki podbródkowe ze stali nierdzewnej, uruchomienie linkowe

Wizjer	Szybka zewnętrzna pokryta obustronnie powłoką chroniącą przed zarysowaniem
	Gięty trójwymiarowo, optyczna klasa jakości 2
	Szybka wewnętrzna z materiału wodochłonnego, o właściwościach zapobiegających parowaniu
Ostona przeciwsłoneczna	Wbudowana, z powierzchnią odporną na zarysowania, 100% ochrony UVA i UVB
	Powłoka chroniąca przed zarysowaniem na obydwu stronach
	Obsługa za pomocą zasuwki umieszczonej z lewego boku kasku
	Płynna regulacja
Wentylacja	Wentylacja wizjera za pomocą umieszczonego centralnie przycisku
	Wentylacja czoła lub głowy za pomocą suwaka, odpowietrzanie przez otwór w obszarze karku

### **ECE R 22/05**

Kask BMW System 7 Carbon dopuszczony jest do użytku z aktualnie obowiązującą normą ECE R 22/05, znacznie ją przewyższając. Norma ta obowiązuje również na terenie Anglii (UK).

Dlatego kask nie jest zgodny z przepisami i wymogami obowiązującymi w Stanach Zjednoczonych. Wolno go używać tylko w tych krajach, w których wiążąca jest europejska norma ECE. Użytkowanie w innych krajach nie uprawnia w przypadku uszkodzenia do wystąpienia z roszczeniem odszkodowawczym przed sądami w USA lub też w krajach trzecich, nieobjętych zakresem obowiązywania normy ECE.

### **ECE R 22/05 Francja**

Oferowany we Francji kask System 7 Carbon odpowiada normie ECE R 22/05 i jest dodatkowo wyposażony w odblaskowe naklejki.

### **Norma JIS**

Niniejsza instrukcja obsługi obowiązuje również dla wersji kasku System 7 Carbon, które spełniają standardy japońskie.

### **Ograniczenie dopuszczenia w USA**

Ten kask nie spełnia normy DOT i tym samym nie może być użytkowany w publicznym ruchu drogowym w USA.

**10**

27

**A**

- Akcesoria
- Części zamienne, 20
- Interkom, 20

**D**

- Dane techniczne
- Część szczękowa, 24
- Masa kasku, 24
- Ośłona przeciwsłoneczna, 24
- Wentylacja, 24
- Wewnętrzna skorupa kasku, 24
- Wizjer, 24
- Wyposażenie wewnętrzne, 24
- Zewnętrzna skorupa kasku, 24

**K**

- Kask
- Rozmiar kasku, 8
- Zakładanie, 9

**N**

- Normy
- ECE R 22/05, 27
- ECE R 22/05 Francja, 27
- Norma DOT, 27
- Norma JIS, 27

**O**

- Ośłona przeciwsłoneczna
- Demontaż, 16
- Montaż, 17
- Ostrzeżenia, 2

**P**

- Pasek podbródkowy
- Ustawianie, 9
- Pielęgnacja, 21
- poduszkę policzkową / karkową
- Montaż, 18
- Demontaż, 17

**S**

- Spoiler na szczęce
- Położenie, 10
- Szybka wewnętrzna wizjera
- montaż, 15
- Demontaż, 14
- Rozciągnij, 15

**W**

- Wentylacja
- Ustawianie, 10

- Widoki elementów
- Wyposażenie wewnętrzne, 6, 7
- Wyposażenie zewnętrzne, 5
- Wizjer
- Demontaż, 14
- Montaż, 14
- Właściwości aerodynamiczne, 4
- Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, 2
- wyściółkę głowy
- Demontaż, 19
- Montaż, 19

### **Informacja o odpowiedzialności**

W zależności od zakresu wyposażenia i akcesoriów Twojego produktu BMW Motorrad, a także zależnie od wersji dla danego kraju mogą wystąpić różnice w porównaniu z rysunkami i opisami. Jakiegokolwiek roszczenia z tego tytułu są wykluczone.

Dane dotyczące wymiarów, masy, zużycia paliwa i mocy należy stosować z zachowaniem odpowiedniej tolerancji.

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian w konstrukcji, wyposażeniu i akcesoriach.

Zastrzega się możliwość pomyłek.

© 2017 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
80788 München, Niemcy

Przedruk, również fragmentów, wyłącznie za pisemną zgodą BMW Motorrad, Aftersales.

Oryginalna instrukcja obsługi, wydrukowano w Niemczech.

Dalsze informacje na temat wyposażenia podane są na stronie:  
[bmw-motorrad.com/equipment](http://bmw-motorrad.com/equipment)

Nr zamówieniowy: 76 01 9 394 533  
03/2017, 2. wydanie, 17

