




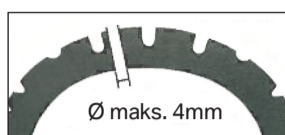
BMW No. 711 2332 083

Instrukcja obsługi   
zestawu do naprawy opon

Uwaga: pojemniki pod ciśnieniem – chronić rzed promieniami słonecznymi i temperaturą powyżej 50 C°. Wyrzucać dopiero po całkowitym opróżnieniu.

**Uwaga: Pojemniki zamarzają podczas napełniania. Używać rękawic/plastikowej osłony!**

Zestaw naprawczy BMW umożliwia bez konieczności zdejmowania opony z obręczy koła tymczasową naprawę uszkodzeń bezdełtkowych opon motocyklowych nie większych niż 4mm.

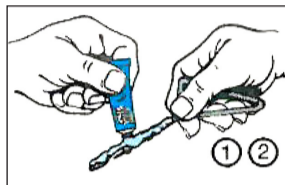


Za pomocą 3 pojemników z gazem (CO<sub>2</sub>) możliwe jest napełnienie opony do ciśnienia użytkowego.

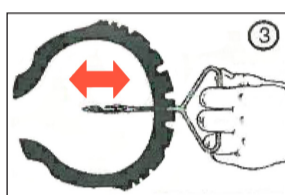
Należy jak najszybciej wymienić gaz w oponie na zwykłe sprężone powietrze i ponownie napompować oponę do prawidłowego ciśnienia.

Prędkość maksymalna: 60 km/h, maksymalny dopuszczalny dystans: 400 km – skontaktuj się z profesjonalnym dealerem opon w celu założenia nowej opony.

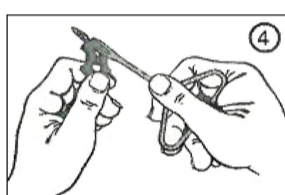
- 1.) Zaznacz miejsce uszkodzenia za pomocą kredy i usuń jego przyczynę.
- 2.) Pokryj narzędzie wprowadzające warstwą preparatu Special Cement BL.



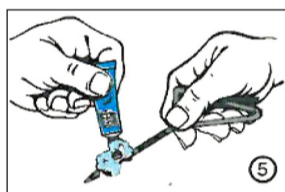
- 3.) Wprowadź narzędzie w miejsce przebicia. Następnie poruszaj narzędziem w górę i w dół aby utwardzić i skleić oponę w miejscu przebicia.



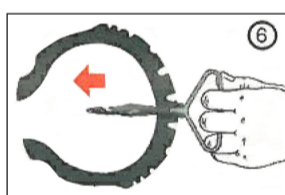
- 4.) Wsuń element naprawczy w oczko narzędzia wprowadzającego naciągając w dół gumowy korek.



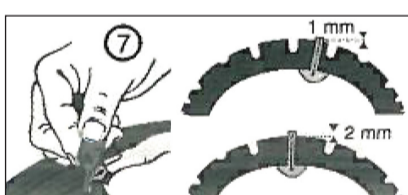
- 5.) Nałóż dużą ilość preparatu Special Cement BL na narzędzie wprowadzające z założonym elementem naprawczym.



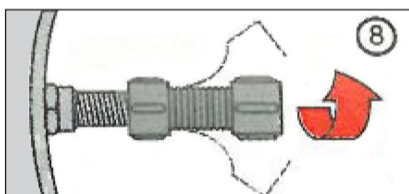
- 6.) Wprowadź, bez przekręcania, narzędzie z elementem naprawczym aż do początku rękojści i wyciągnij również bez obracania.



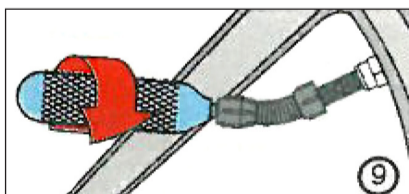
- 7.) Scyzorykiem obetnij wystającą część elementu naprawczego.



- 8.) Nakręć przejściówkę krótszym końcem na wentyl.



- 9.) Wkręć pojemnik z gazem w dłuższy koniec przejściówki – można ją zginać by uzyskać łatwiejszy dostęp. Pojemnik należy szczelnie dokręcić – tak, aby gaz uciekał tylko do opony. Wykorzystaj wszystkie 3 pojemniki.



- 10.) Zmień gaz w oponie na zwykłe skompresowane powietrze tak szybko jak to możliwe. Maksymalna prędkość: 60 km/h.

Opona powinna zostać wymieniona najszybciej jak to możliwe przez autoryzowany serwis oponiarski – przed przejechaniem 400 km.

